

## **Dôvodová správa**

### **Všeobecná časť**

Hlavným dôvodom predkladanej zmeny je úprava rezidentského parkovania na Palárikovej ulici v rezidentskej lokalite B1 – v tesnej blízkosti centrálnej mestskej zóny, ktorá vzišla z prerokovania viacerých ďalších tém so zástupcami mestskej časti Košice – Juh. Podrobnejšie vysvetlenie tejto zmeny ako aj ďalších navrhovaných zmien je uvedené v osobitnej časti dôvodovej správy.

### **Osobitná časť**

#### **K čl. I**

##### **K bodu 1**

Okruh vozidiel oslobodených od úhrady sa navrhuje rozšíriť o služobné vozidlá poskytujúce ošetrovanie v domácnosti pri služobnom výkone; z dôvodu zamedzenia prípadného zneužívania sa to navrhuje obmedziť na agentúry domácej ošetrovateľskej služby, ako jednej z kategórie zariadení ambulantnej zdravotnej starostlivosti podľa § 7 ods. 3 zákona č. 578/2004 Z. z.

##### **K bodu 2**

Na základe výstupu z previerky zákonnosti regulácie parkovania zo strany Krajskej prokuratúry Košice v uplynulých mesiacoch sa navrhuje vypustiť ustanovenie, podľa ktorého držiteľ parkovacej karty nemá nárok na vrátenie pomernej časti ceny parkovacej karty v prípade zrušenia platnosti parkovacej karty, ak držiteľ parkovacej karty pred vydaním parkovacej karty úmyselne poskytol nepravdivé informácie. Podľa názoru prokuratúry takéto ustanovenie vedie k vzniku bezdôvodného obohatenia na strane mesta. Zároveň je vhodné zmieniť, že vypúšťané ustanovenie dosiaľ ani nebolo aplikované.

##### **K bodu 3**

Oprava zjavnej chyby – odkaz na poznámku pod čiarou k pojmu „blízka osoba“ má byť „<sup>16)</sup>“ (§ 116 Občianskeho zákonníka), nie „<sup>15)</sup>“.

##### **K bodu 4**

Na Palárikovej ulici, v blízkosti hlavnej cesty (oproti obchodnému centru Aupark Košice) sa v súčasnosti nachádzajú tri parkoviská (Palárikova 1-3, Palárikova 3-11, Palárikova 11-9), ktoré majú povahu návštevníckeho parkoviska v pásme BN, t. j. umožňujú dlhodobé (platené) parkovanie cez deň a bezplatné parkovanie v noci a cez víkendy.

Na základe diskusie so zástupcami mestskej časti Košice – Juh, aj so zreteľom na zamýšľané investície v rezidentskej lokalite B1, kde pravdepodobne dôjde k obmedzeniu využívania súkromných parkovacích plôch na jednej strane, a zároveň k tlaku na využívanie návštevníckych miest na strane druhej, došlo k spoločnému konsenzu, aby dve z uvedených

troch parkovísk boli preklasifikované z pásma BN do pásma B – tým pádom sa denné parkovanie obmedzí na max. 4 hod. a nočné parkovanie bude vyhradené len pre rezidentov a niektorých abonentov (držiteľov abonentných lokálnych kariet).

## **K bodu 5**

S účinnosťou zmeny VZN od nového roka 2026 sa navrhuje aj zníženie prirážky SMS lístka z 15 % na 10 %. Hlavným motívom pre takúto úpravu je príprava nového verejného obstarávania na službu SMS parking na viacročné obdobie, pričom zavedením bezprovízneho systému v prípade aplikácií už dochádza k pomerne markantnému znevýhodneniu SMS lístkov, pričom čistý výnos pre mesto je v prípade aplikácií podstatne nižší. Znížením prirážky sa vytvára priestor pre väčší vzájomný konkurenčný boj medzi platobnými kanálmi SMS vs. aplikácie (z čoho by mali profitovať užívatelia) a zároveň sa zvyšuje motivácia pre zníženie odplaty prevádzkovateľa služby SMS parkingu (resp. ním ponúknuť provízie) vo verejnom obstarávaní.

## **K čl. II**

Z dôvodu lepšej prehľadnosti sa navrhuje vyhlásenie úplného znenia VZN.

## **K čl. III**

Účinnosť zmeny VZN sa navrhuje od 1. januára 2026.

Košice 18. 10. 2025

Spracovali: referát právny a legislatívny  
referát parkovania